



ADR ASPEKT doo Beograd - Edukacija i konsalting u transportu
11080 Beograd, 22. Oktobra 27a, +381645077256, +381641155685,
TR:160-515534-42, PIB:110893518, MB:21398918, ŠD:8559
adraspekt@gmail.com

Питања специјалистички курс - цистерне

- У цистернама се могу превозити:
 - течности, гасови, прашкасте и зрнасте материје
 - само течности и гасови
 - само течности
 - све материје наведене у АDR у табели А
- Сертификат за возило је:
 - обавезан искључиво за FL возила цистерне
 - обавезан за FL, AT возила цистерне
 - обавезан искључиво за AT возила цистерне
 - обавезан за сва TA и LF возила - цистерне уколико има хомологацију
- Ако се за одређену материју која се транспортује цистерном захтева цистерна са кодом FL, могуће је користити:
 - возило FL или AT
 - само возило FL
 - возило FL, AT
 - возило FL, AT, или EX/II
- Ако се за одређену материју која се транспортује цистерном захтева цистерна са кодом AT, могуће је користити:
 - возило AT или FL
 - возило AT или O
 - возило AT, FL или N
 - само возило AT
- Сертификат за возило важи:
 - 1 годину
 - 2 године
 - 5 година
 - 10 година
- Када дође на утовар, обавеза возача возила цистерне је да пуниоцу стави на увид:
 - сертификат за возило и сертификат за возача
 - товарни лист
 - досије цистерне
 - тахограф листиће, како би се пунилац уверио да цистерна може слободно да настави пут
- У међународном транспорту, за комплетирано возило цистерну, тегљач са полуприколицом, потребна су следећа документа за возило:
 - ADR сертификат о одобрењу за полуприколицу цистерну и ADR сертификат за тегљач
 - ADR сертификат о одобрењу за полуприколицу цистерну
 - ADR сертификат о одобрењу за тегљач
 - ADR сертификат о одобрењу за одређену материју која се транспортује
- Према дефиницији, "трајно причвршћена цистерна" има запремину:
 - мању од 1 000 литара
 - мању од 3 000 литара
 - већу од 1 000 литара

D већу од 3 000 литара

9. Трајно причвршћена цистерна је:

- A цистерна запремине од преко 450 литара која је трајно причвршћена за возило
- B цистерна запремине од преко 1 000 литара која је трајно причвршћена за возило
- C цистерна запремине од преко 3 000 литара која је трајно причвршћена за возило
- D цистерна било које запремине која је трајно причвршћена за возило

10. Када се на возилу превози контејнер -цистерна намењена за транспорт опасног терета, запремине веће од 3000 л возач:

- A мора имати ADR сертификат за возача за цистерне
- B не мора имати ADR сертификат за возача за цистерне
- C мора имати ADR сертификат за возача уколико се транспортује опасан терет сврстан у класу 2 и класу 3
- D не мора уопште имати ADR сертификат за возача јер контејнер није саставни део возила

11. Батеријско возило намењено је за превоз:

- A акумулатора, класа 8
- B гасова под притиском, класа 2
- C запаљивих течности, класа 3
- D нагризајућих течности, класа 8

12. За возило на којем се транспортују два контејнера за гас са више елемената (MEGC) укупног капацитета 2000 литара:

- A није неопходан ADR сертификат за возило
- B ADR сертификат за возило није неопходан али је пожељан
- C у одређеним случајевима прописаним ADR потребан је сертификат за возило
- D обавезан је ADR сертификат за возило

13. Уколико се на возилу превози опасан терет смештен у IBC велико средство за паковање од метала:

- A није неопходан ADR сертификат за возило
- B ADR сертификат за возило није неопходан али је пожељан
- C у одређеним случајевима прописаним ADR потребан је сертификат за возило
- D обавезан је ADR сертификат за возило

14. На слици је:

- A батеријско возило
- B демонтажна цистерна
- C MEGC
- D контејнер цистерна



15. На слици је:

- A батеријско возило
- B демонтажна цистерна
- C MEGC
- D контејнер цистерна



16. На слици је:

- A батеријско возило
- B демонтажна цистерна
- C MEGC
- D контејнер цистерна



17. Друмско возило цистерна која превози опасан терет:

- A не сме се превозити железницом уколико се транспортује UN 1203 БЕНЗИН
- B не сме се превозити железницом без обзира која врста терета се транспортује
- C према RID, сме се превозити железницом без икаквих ограничења
- D сме се превозити железницом ако су испуњени одређени услови према RID

18. Уколико се друмско возило цистерна за транспорт опасног терета транспортује железницом:

- A на њу се примењују прописи ADR
- B на њу се примењују прописи RID
- C на њу се примењују прописи ADR са одређеним ограничењима по RID
- D на њу се не примењују ни ADR ни RID ако су предузете све мере да не дође до цурења

- 19.** Уколико се контејнер цистерна намењена за поморски саобраћај превози на друмском возилу:
- A довољно је да има поморски коносман
 - B потребно је да има сва документа као и остала возила цистерне, према ADR
 - C мора да има поморски манифест
 - D не мора да има ни поморска ни документа за друмски превоз, јер се ради о промени вида саобраћаја
- 20.** Најважнија карактеристика цистерне намењене за транспорт течности је:
- A топлотна изолованост
 - B заптивеност
 - C незапаљивост
 - D проводљивост
- 21.** Досије цистерне је:
- A извештај који се подноси надлежном органу у случају несреће на путу, на пример у случају превртања цистерне и сл.
 - B извештај о свим чишћењима цистерне у овлашћеној установи
 - C документ који садржи све технички релевантне информације које се односе на цистерну, као што су атести, сертификати, итд
 - D технички цртеж цистерне који издаје произвођач цистерне
- 22.** Тело трајно причвршћене цистерне за тачни гас је у попречном пресеку:
- A елипсастог облика
 - B четвртастог облика
 - C вишеугаоног облика
 - D кружног облика
- 23.** Делови цистерне намењене за транспорт опасног терета, јесу:
- A резервоар са унутрашњим завареним прстеновима
 - B буре са славинама и поклопцима, цревима и осталом пратећом опремом која служи за истакање и утакање
 - C складиште за течност, са пратећом опремом
 - D тело цистерне, отвори и њихови поклопци, вентили и елементи за укрућивање
- 24.** Током транспорта, на спољним зидовима цистерне:
- A смеју се налазити остаци опасне материје којом је напуњена само уколико је то битумен UN 3257
 - B не смеју се налазити остаци опасне материје којом је напуњена
 - C смеју се налазити остаци опасне материје којом је напуњена само уколико уколико у близини не постоји овлашћени сервис за прање
 - D смеју се налазити остаци опасне материје којом је напуњена али само до првог истоварног места, када је после истовара могуће опрати цистерну
- 25.** Транспорт прехранбених производа у цистерни која је коришћена за транспорт опасног терета је:
- A најстроже забрањен
 - B дозвољен
 - C забрањен, осим уколико су предузете неопходне мере за спречавање штете по здравље
 - D регулисан националним законом а не ADR-ом
- 26.** Ако сте у цистерни превозили дизел гориво и након тога треба да пуните исту цистерну безоловним бензином, између ова два транспорта:
- A Потребно је цистерну опрати код овлашћеног предузећа
 - B Може се утакати безоловни бензин без прања
 - C Потребно је отворити све отворе и сачекати да испарењанестану
 - D Потребно је само очистити талог
- 27.** Ако се цистерном са више комора превозе материје које међусобно могу опасно реаговати:
- A могу се транспортовати без икаквих ограничења истом цистерном
 - B могу се транспортовати само уколико код цистерне одговара код сваке материје посебно, без других ограничења
 - C не смеју се транспортовати у истој цистерни, ни у ком случају
 - D не смеју се транспортовати у суседним коморама цистерне, сем ако преградни зид између суседних комора није исте или веће дебљине као зид тела цистерне
- 28.** Уколико се транспортује празна али неочишћене цистерна:
- A мора бити на исти начин затворена и заптивена као и у натовареном стању

- B мора бити отворена искључиво са горње стране
C вентил на дну цистерне мора бити у отвореном положају
D сви вентили морају бити отворени да би се обезбедио одушак
- 29.** Ако неочишћена празна цистерна не може бити затворена и заптивена као у натовареном стању:
A може се превести до места где се врши поправка, без предузимања додатних мера
B у том случају забрањено је превести цистерну до места где се врши поправка
C може се превести до најближег погодног места где се врши поправка, под условом да се спречи цурење опасног терета
D не треба ништа предузимати јер је цистерна празна
- 30.** Уколико се транспортује празна неочишћена цистерна, шта треба да стоји у товарном листу? Само један од доле наведених понуђених одговора је тачан:
A UN 1005 АМОНИЈАК, БЕЗВОДНИ, 2.3 (8), (C/D), 0 kg
B ПРАЗНО ВОЗИЛО ЦИСТЕРНА
C ПРАЗНО ВОЗИЛО ЦИСТЕРНА, ПОСЛЕДЊИ ТОВАР: UN 1005 АМОНИЈАК, БЕЗВОДНИ, 2.3 (8), (C/D)
D ПОСЛЕДЊИ ТОВАР: UN 1005 АМОНИЈАК, БЕЗВОДНИ, 2.3 (8), (C/D)
- 31.** Ако се превози опасан терет, визуелни преглед цистерне, цеви и вентила од стране возача, пре отпочињања утовара:
A није обавезан уколико цистерна поседује важећи сертификат за возило
B обавезан је уколико цистерна не поседује важећи сертификат за возило
C није обавезан уколико је цистерна прегледана у року краћем од 30 дана
D обавезан је пре сваког утовара
- 32.** Уколико при крају утовара установите да цистерна коју возите не испуњава услове за транспорт материје коју товарите, ви ћете:
A наставити са утоваром јер имате налог за утовар који је послао пошиљалац, тако да је сва одговорност на пошиљаоцу
B одрадити тај превоз до краја, јер је то ваша дужност као професионалног возача
C превести ту материју, али у што краћем року, како би се смањила вероватноћа нежељеног догађаја
D прекинути утовар, одбити да возите такав терет и обавестити пошиљалоца
- 33.** Флексибилне цеви за пуњење и пражњење, које нису фиксно постављене на цистерну, у току транспорта морају бити:
A напуњене
B испражњене
C подмазане
D пломбирани
- 34.** Спојни водови између више независних, међусобно повезаних цистерни једне транспортне јединице, у току транспорта морају бити:
A напуњени
B пломбирани
C подмазани
D испражњени
- 35.** Цистерна која превози течни пестицид:
A мора бити опрана после сваког истовара
B мора се редовно прати на сваких 30 дана
C не мора се прати никада
D мора се прати само уколико се у њу товари материја која има други UN број
- 36.** Ако се више уређаја за затварање налази један иза другог, прво треба затворити уређај који је:
A обележен зеленом бојом
B најближи материји која се транспортује
C најдаљи материји која се транспортује
D обележен црвеном бојом
- 37.** Возило цистерна намењена за транспорт опасног терета, мора бити опремљена прекидачем за прекид свих електричних кола који се налази:

- A што ближе возачу
 - B што даље од извора топлоте, нпр. даље од издувне гране
 - C што ближе акумулатору
 - D што ближе сигурносном вентилу
- 38.** Аутоматски систем против блокирања тачкова при кочењу (ABS) код возила FL, AT и јесте:
- A обавезан
 - B пожељан
 - C забрањен
 - D необавезна додатна опрема
- 39.** Систем грејача кабине са сагоревањем (нпр. WEBASTO) који користи дизел течном гориво, код возила FL, AT и јесте:
- A забрањен
 - B дозвољен
 - C обавезан
 - D пожељан
- 40.** Систем грејача кабине са сагоревањем (нпр. TRUMA) који користи гасовито гориво, код возила FL, AT и јесте:
- A забрањен
 - B дозвољен
 - C обавезан
 - D пожељан
- 41.** Систем за дуготрано кочење - успоривач (ретардер), код возила FL, AT чија је укупна маса већа од 16 тона, јесте:
- A обавезан
 - B пожељан
 - C забрањен
 - D дозвољен
- 42.** Уређај за ограничавање брзине код возила FL, AT а чија је укупна маса већа од 3,5 тоне, јесте:
- A пожељан
 - B забрањен
 - C обавезан
 - D дозвољен
- 43.** Подешена вредност за максималну брзину, на уређају за ограничавање брзине код возила FL, AT треба да буде:
- A 70 km/h
 - B 80 km/h
 - C 90 km/h
 - D 100 km/h
- 44.** Издувни систем и издувне цеви (ауспух) код возила FL, AT :
- A морају бити тако усмерени или заштићени да не постоји била каква опасност за товар услед загревања и паљења
 - B морају бити израђени од легуре хром-никла како би се спречила корозија и избијање топлоте
 - C морају да имају поклопац на крају издувне гране која обавезно стоји вертикално
 - D не захтевају никакве посебне конструкцијске услове
- 45.** Мењачки преносник (мењач) код возила FL, AT и OX чија укупна маса прелази 3,5 тоне:
- A мора бити аутоматски
 - B мора бити полуаутоматски
 - C мора бити мануелни (ручни)
 - D нема посебних захтева
- 46.** Систем грејача кабине са сагоревањем (нпр. WEBASTO) код возила FL, приликом утовара и истовара цистерне, је
- A обавезан
 - B пожељан
 - C забрањен

D дозвољен

47. Под појмом "уземљење", подразумева се:

- A добра електрична веза између тела цистерне и шасије
- B добра електрична веза између тела цистерне и црева за истакање
- C добра електрична веза између шасије возила и земље
- D добра електрична веза између кабине возила и земље

48. Уземљење цистерне приликом пуњења и пражњења цистерне је важно због:

- A спречавања померања цистерне
- B опасности од појаве галванске корозије
- C због тога што пумпа мора да има масу да би радила
- D опасности од појаве варнице

49. Код возила типа FL, пре сваког пуњења и пражњења, мора се обезбедити:

- A уземљење
- B слободан паркинг
- C опрана цистерна
- D осветљење

50. Код возила типа FL, током сваког пуњења и пражњења, мора се ограничити:

- A максимално време паркирања
- B брзина пуњења односно пражњења
- C време излагања водоник пероксиду
- D дужина црева од цистерне до резервоара

51. Ограничење брзине пуњења цистерне битно је због:

- A опасности од повећања електростатичког набоја
- B опасности од цурења
- C опасности од повећања притиска
- D повећања температуре

52. Приликом утакања или истакања течности, брзина струјања течности кроз цев између возила цистерне и резервоара на земљи:

- A мора да буде што мања и не сме прелазити 1 m/s
- B треба да буде што већа, због бржег пуњења или пражњења цистерне што повећава радну ефективност
- C не треба да буде мања од 1m/s јер мања брзина доводи до повећања опасности од кристализације течност
- D није битна

53. Уколико се товари запаљива материја, када постави возило на утовар, возач ће:

- A отворити горњи поклопац, провирити у цистерну и уверити се да цистерна не садржи остатке материје са претходног утовара
- B отворити главни вентил на дну цистерне и спровести црево до најближег шахта да би остаци од претходно транспортоване материје исцурели из цистерне
- C угасити мотор, активирати ручну кочницу, поставити подметаче под точкове, искључити главни електрични прекидач код акумулатора и уземљити возило
- D претходно добро "проветрити" цистерну тако што ће направити неколико круова у фабричком кругу са отвореним горњим поклопцима

54. Степен пуњења цистерне која превози течност је важан због:

- A економичности транспорта јер је исплативије да се транспортује што је могуће више терета једном транспортном јединицом
- B безбедности транспорта, јер се мора оставити слободан простор за ширење материје, односно за испарења
- C стабилности цистерне, јер цистерне са већим степеном пуњења имају већу стабилност
- D одабира типа цистерне према коду, јер се у зависности од степена пуњења цистерне могу користити и цистерне са вишим кодовима

55. Обавеза возача који товари опасан терет у цистерну је да:

- A израчуна специфичну густину материје која се товари
- B провери да ли је стварни степен пуњења натоварене цистерне једнак или мањи од највећег дозвољеног степена пуњења
- C отвори поклопац цистерне и уђе у цистерну да се увери да је цистерна празна

- D утврди колики је вискозитет материје која се товари
- 56.** У конкретном случају, највећи дозвољени степен пуњења цистерне која превози течност прорачунава:
- A возач
 - B пратилац возача који такође поседује ADR сертификат за возача
 - C прималац опасне материје која се транспортује
 - D саветник за безбедност у транспорту опасног терета
- 57.** Степен пуњења цистерне, код транспорта опасне материје у течном стању, јесте:
- A процентуални однос између запремине течности која се транспортује и унутрашње запремине цистерне
 - B процентуални однос између масе течности која се транспортује и укупне масе цистерне
 - C најмањи заједнички садржалац између запремине течности која се транспортује и унутрашње запремине цистерне, изражен у процентима
 - D притисак паре у делу изнад течности
- 58.** Ако се цистерна пуни течном материјом, количина течности треба да:
- A буде толика да цистерна буде напуњена до врха јер је на тај начин возило стабилније у транспорту јер нема тзв. "таласања" тачности
 - B буде највише 98% од запремине цистерне
 - C буде већа од 80% запремине цистерне јер је у транспорту много опаснија празна цистерна од пуне цистерне
 - D буде прорачуната тако да не премаши највећи дозвољени степен пуњења који се прорачунава за сваки транспорт
- 59.** Максимална дозвољена маса у килограмима у односу на запремину цистерне у литрама, за течни нафтни гас, UN 1965 је:
- A маса ТНГ у килограмима која је приближно једнака запремини цистерне у литрама
 - B маса ТНГ у килограмима која је приближно једнака половини запремине цистерне у литрама
 - C маса ТНГ у килограмима која је приближно једнака 90% од запремине цистерне у литрама
 - D маса ТНГ у килограмима која је приближно једнака 10% од запремине цистерне у литрама
- 60.** Максимални притисак на којем се у цистерни транспортује течни нафтни гас UN 1965 и минимални притисак на који се испитује цистерна је:
- A 1 bar
 - B 10 bar
 - C 30 bar
 - D 100 bar
- 61.** Сигурносни вентил је:
- A уређај са кугличним вентилом помоћу кога возач може да регулише притисак у цистерни
 - B уређај са опругом који се аутоматски активира у зависности од притиска и служи за заштиту цистерне од недозвољеног унутрашњег надпритиска
 - C уређај са навојем слично славини, који возач одврне у случају да постоји опасност од пожара
 - D уређај са ударном иглом који у тренутку удара чврстим предметом по ударној игли, тренутно смањује притисак у цистерни
- 62.** Сигурносни вентил се поставља на цистерну због:
- A омогућавања одушка цистерне тако што је стално отворен
 - B преливања вишка течности
 - C спречавања да дође до прекорачења радног притиска
 - D свођења притиска у цистерни на атмосферски притисак
- 63.** Радни притисак код трајно причвршћене цистерне је:
- A најмањи притисак у току транспорта
 - B притисак испарења при температури од 15 °C
 - C највећи притисак за који је пројектована цистерна
 - D највећи притисак до кога може доћи за време пуњења, транспорта и пражњења
- 64.** Прекорачење максималног дозвољеног радног притиска цистерне:
- A опасно је јер може да доведе до пуцања тела цистерне
 - B није опасно јер постоји сигурносни вентил
 - C опасно је само ако се превози запаљив гас
 - D дозвољено је до 10% од прописане вредности
- 65.** Манометар је уређај за:

- A мерење вискозитета гаса
 - B мерење протока гаса
 - C мерење електростатичког набоја
 - D мерење статичког притиска гаса у посуди
- 66.** Цистерне за транспорт течних гасова, које имају коморе преко 7500 литара, подељене зидовима или валобранима, морају бити напуњене:
- A Не више од 20% и не мање од 80% а максимално пуњење зависи од врсте материје која се превози и температуре
 - B Највиши степен пуњења зависи од материје која се превози
 - C Степен пуњења зависи од притиска који ствара материја на одређеној температури и вискозитету на 20 °C
 - D Највише 20% што се подразумева да може да остане након истакања или више од 90% због могућег таласања које може да изазове недозвољени хидраулички удар.
- 67.** Возило цистерна којом се превози опасан терет:
- A мора да буде обележена наранџастим таблама и плавим конусима
 - B мора да буде означена ознакама опасности према материји која се превози и правоугаоном ознаком TIR
 - C мора да буде означена ознакама опасности према материји која се превози и округлом ознаком ADR
 - D мора да буде обележена наранџастим таблама и означена ознакама опасности према материји која се превози
- 68.** Уколико се вози празна неочишћена цистерна:
- A наранџасте табле и ознаке опасности морају бити прекривене
 - B биће обележена наранџастим таблама и означена ознакама опасности према последњем терету који је цистерна превозила
 - C возач ће се припремити за следећи отовар тако што ће поставити наранџасте табле и ознаке опасности које одговарају терету који ће бити утоварен
 - D не мора бити обележена наранџастим таблама и означена ознакама опасности јер као празна не представља никакву опасност
- 69.** Ознаке опасности које се постављају на возило цистерну, стоје:
- A на предњој и задњој страни возила
 - B на бочним странама возила
 - C на бочним странама возила и на задњој страни
 - D на све четири стране возила
- 70.** Ознаке опасности које се постављају на возило цистерну којом се превози опасан терет имају димензије:
- A 10 x 10 mm
 - B 250 x 250 mm
 - C 40 x 30 cm а ако нема довољно места, може бити смањена на 30 x 12 cm
 - D 100 x 100 mm
- 71.** Када се ради о ознакама опасности које се постављају на возило цистерну којом се транспортује једна врста опасног терета:
- A поставља се један тип ознаке опасности која представља основну опасност за дати опасан терет
 - B постављају се сви узорци ознака опасности који су наведени у ADR
 - C поставља се онолико различитих ознака опасности, колико је у ADR, у табели А, наведено за тај опасан терет
 - D постављају се три различите ознаке опасности јер сваки опасан терет према ADR има три одговарајуће ознаке опасности
- 72.** Уколико се цистерном која има више комора транспортују различите материје, ознаке опасности које се постављају на возило цистерну:
- A постављају се без обзира на материје које се превозе у коморама, на све три стране возила, бочно и позади
 - B постављају се на све четири стране возила
 - C не морају да се постављају јер су довољне наранџасте табле
 - D треба да стоје на свакој комори и то одговарајућа ознака опасности за материју која се превози у тој комори
- 73.** Возило цистерна ће бити обележено приказаним обележјем уколико транспортује:
- A самозапаљиве материје
 - B материје које опасно реагују са ваздухом и у тој реакцији стварају повишену температуру

- C самореагујуће материје које могу довести до кључања унутар цистерне
D материје на повишеној температури
- 74.** Возило цистерна ће бити обележено приказаним обележјем уколико транспортује:
A сточну храну у расутом стању
B материје опасне по животну средину
C разни отпад у течном стању
- 75.** За правилно означавање возила великим ознакама опасности и наранџастим таблама одговоран је:
A пошилјалац
B прималац
C возач
D утоварилац
- 76.** Број у горњој половини на наранџасте табле значајан је:
A због тога што преко њега знамо који кôд цистерне треба да користимо
B зато што показује количину материје која се транспортује
C зато што се преко њега може доћи до тачног назива материје која се транспортује
D због тога што указује на врсту опасности
- 77.** Број у доњој половини наранџасте табле значајан је:
A због тога што указује на врсту опасности
B зато што је то идентификациони број материје
C зато што показује да ли материја бурно реагује са водом
D зато што је то кôд цистерне
- 78.** Прва цифра у броју за обележавање опасности који се налази у горњој половини наранџасте табле, указује на:
A главну опасност
B додатну опасност
C број комора цистерне
D капацитет цистерне у кубним метрима помножен са 10 .
- 79.** Удвостручене цифре у броју за обележавање опасности који се налази у горњој половини наранџасте табле, указују на:
A смањење одговарајуће опасности
B пораст одговарајуће опасности
C да нема додатне опасности
D немају посебно значење и зато се додаје иста цифра ако нема додатне опасности јер тај број мора бити двоцифрен
- 80.** Цифра нула "0" у броју за обележавање опасности који се налази у горњој половини наранџасте табле, указује на то да:
A материја која се превози опасно реагује са водом
B материја која се превози није опасна
C материја која се превози је изузетно опасна
D материја која се превози не показује додатну опасност сем основне
- 81.** Наранџасте табле које се постављају на возило цистерну са једном комором, стоје:
A на предњој и задњој страни возила
B на бочним странама возила
C на бочним странама возила и на задњој страни
D на све четири стране возила
- 82.** Наранџасте табле које се постављају на возило цистерну са више комора, стоје:
A на бочним странама возила и на задњој страни
B на предњој и задњој страни возила
C на предњој и задњој страни возила онолико табли са UN бројевима колико цистерна има комора а на бочним странама на свакој комори са одговарајућим UN бројем материје
D на предњој и задњој страни возила и на бочним странама на свакој комори са одговарајућим UN бројем материје
- 83.** Да ли наранџасте табле без бројева смеју да се постављају на предњу и задњу страну возила цистерне?
A да, на цистерну се постављају искључиво наранџасте табле без бројева

- B да, у случају да се ради о цистерни са више комора у којима се превозе различите материје
- C не, на возило цистерну се постављају искључиво наранџасте табле са бројевима
- D не, наранџасте табле без бројева смеју да се постављају само на бочне стране цистерне
- 84.** ко се контејнер цистерном која се налази на возилу превози опасан терет:
- A контејнер цистерна мора бити обележена наранџастим таблама са бројевима
- B контејнер цистерна мора бити обележена наранџастим таблама без бројева
- C контејнер цистерна не мора бити обележена наранџастим таблама уколико има ознаке опасности
- D контејнер цистерна не мора бити обележена наранџастим таблама уколико је истоварена са брода
- 85.** Цифра два "2" у броју за обележавање опасности који се налази у горњој половини наранџасте табле, генерално указује на следећу опасност:
- A нагризајуће дејство
- B испуштање гаса услед притиска или хемијске реакције
- C оксидирајуће дејство, које подстиче ватру
- D гасни бартер аранжман
- 86.** Цифра четири "4" у броју за обележавање опасности који се налази у горњој половини наранџасте табле, генерално указује на следећу опасност:
- A запаљивост чврстих материја или самозагревајућа чврста материја
- B оксидирајуће дејство, које подстиче ватру
- C запаљивост течних материја и гасова или самозагревајућа течна материја
- D нагризајуће дејство
- 87.** Цифра пет "5" у броју за обележавање опасности који се налази у горњој половини наранџасте табле, генерално указује на следећу опасност:
- A запаљивост течних материја и гасова или самозагревајућа течна материја
- B нагризајуће дејство
- C запаљивост чврстих материја или самозагревајућа чврста материја
- D оксидирајуће дејство, које подстиче ватру
- 88.** Цифра шест "6" у броју за обележавање опасности који се налази у горњој половини наранџасте табле, генерално указује на следећу опасност:
- A нагризајуће дејство
- B отровност или опасност од заразе
- C оксидирајуће дејство, које подстиче ватру
- D запаљивост течних материја и гасова или самозагревајућа течна материја
- 89.** Цифра седам "7" у броју за обележавање опасности који се налази у горњој половини наранџасте табле, генерално указује на следећу опасност:
- A отровност
- B експлозивност
- C радиоактивност
- D запаљивост
- 90.** Цифра осам "8" у броју за обележавање опасности који се налази у горњој половини наранџасте табле, генерално указује на следећу опасност:
- A нагризајуће дејство
- B отровност или опасност од заразе
- C оксидирајуће дејство, које подстиче ватру
- D запаљивост течних материја и гасова или самозагревајућа течна материја
- 91.** Цифра девет "9" у броју за обележавање опасности који се налази у горњој половини наранџасте табле, генерално указује на следећу опасност:
- A запаљивост течних материја и гасова или самозагревајућа течна материја
- B нагризајуће дејство
- C опасност од спонтане бурне реакције
- D остале непоменуте опасности
- 92.** Број "268" у броју за обележавање опасности који се налази у горњој половини наранџасте табле, има следеће значење:
- A неотрован гас, нагризајући
- B запаљив гас, нагризајући
- C отровна течна материја, нагризајућа

- D отрован гас, нагризајући
- 93.** Број "23" у броју за обележавање опасности који се налази у горњој половини наранџасте табле, има следеће значење:
- A запаљива течност која ствара гасове
 - B запаљив гас
 - C незапаљив гас
 - D запаљива чврста материја која приликом сагоревања ослобађа гасове
- 94.** Број "239" у броју за обележавање опасности који се налази у горњој половини наранџасте табле, има следеће значење:
- A запаљива течна материја која развија запаљиве гасове
 - B незапаљив неотрован гас
 - C запаљив гас који спонтано може да доведе до бурне реакције
 - D гасовита, течна материја која не спада ни у једну класу
- 95.** Број "30" у броју за обележавање опасности који се налази у горњој половини наранџасте табле, има следеће значење:
- A запаљива течна материја
 - B незапаљива течна материја
 - C отровна течна материја
 - D нагризајућа течна материја која не показује додатну опасност
- 96.** Број "33" у броју за обележавање опасности који се налази у горњој половини наранџасте табле, има следеће значење:
- A запаљива отровна материја
 - B течна материја
 - C запаљива течна материја
 - D лако запаљива течна материја
- 97.** Број "40" у броју за обележавање опасности који се налази у горњој половини наранџасте табле, има следеће значење:
- A незапаљива чврста материја
 - B запаљива чврста материја која се на повишеној температури налази у растопљеном стању
 - C запаљива чврста материја или самозагревајућа материја
 - D запаљива чврста материја која није опасна
- 98.** Број "663" у броју за обележавање опасности који се налази у горњој половини наранџасте табле, има следеће значење:
- A веома отровна материја, радиоактивна
 - B веома отровна материја, незапаљива
 - C веома отровна материја, запаљива
 - D веома отровна материја, нагризајућа
- 99.** Број "70" у броју за обележавање опасности који се налази у горњој половини наранџасте табле, има следеће значење:
- A нагризајућа материја, без додатне опасности
 - B радиоактивна материја
 - C органски пероксид који бурно реагује и ствара запаљиве гасове
 - D незапаљива, неотровна материја
- 100.** Број "99" у броју за обележавање опасности који се налази у горњој половини наранџасте табле, има следеће значење:
- A јако отровна материја
 - B јако запаљива материја
 - C течна материја која је на ниској температури преведена у гас
 - D разне опасне материје које се транспортују на повишеној температури
- 101.** Ако се у горњој половини наранџасте табле испред броја за обележавање опасности налази слово „X“, то има следеће значење:
- A материја на опасан начин реагује са водом
 - B материја на опасан начин реагује са ваздухом
 - C не зна се тачан хемијски састав материје која се превози и стога возач треба да обрати посебну пажњу

D није позната тачна количина материје која се превози

102. Ознака "X886" у броју за обележавање опасности који се налази у горњој половини наранџасте табле, има следеће значење:

- A јако нагризајућа материја, отровна
- B јако нагризајућа материја, отровна, која у случају да се разлије сме да се разблажи искључиво водом
- C јако нагризајућа материја, отровна, која опасно реагује са водом
- D јако нагризајућа материја, отровна, празна неочишћена цистерна

103. Дизел гориво сврстано је под UN број:

- A UN 1102
- B UN 1202
- C UN 1203
- D UN 1302

104. Бензин је сврстан под UN број:

- A UN 1102
- B UN 1202
- C UN 1203
- D UN 1302

105. Смеса пропана и бутана односно течни нафтни гас - ТНГ, сврстана је под UN број:

- A UN 1659
- B UN 1596
- C UN 1695
- D UN 1965

106. Да ли одређена опасна материја сме да се транспортује у цистерни, зави си од:

- A тога да ли се у ADR у табели А, колона (12), налази уписан кôд цистерне
- B агрегатног стања материје односно да ли је материја у течном или гасовитом агрегатном стању
- C чињенице да ли превозник коме је поверен превоз поседује цистерну у свом возном парку
- D процене саветника за безбедност у транспорту опасног терета

107. У цистерну намењену за транспорт опасног терета, може бити утоварен:

- A само незапаљив терет
- B сваки терет који је одобрен за транспорт према ADR
- C само терет који одговара кôду цистерне
- D само опасан терет чији се UN број налази на плочици цистерне

108. ADR сертификат о одобрењу за возило, поред осталог садржи:

- A носивост цистерне
- B број осовина цистерне
- C масу празног возила цистерне
- D кôд цистерне

109. Ако се транспортује материја сврстана у класу 2 и уколико је у сертификату за возило на првом месту кôда цистерне наведено латинично слово "C", значи да је та:

- A цистерна одобрена за транспорт дубоко расхлађених течних гасова
- B цистерна, батеријско возило или MEGC одобрена за транспорт течних гасова или гасова растворених под притиском
- C цистерна, батеријско возило или MEGC одобрена за транспорт компримованих гасова
- D цистерна, батеријско возило или MEGC одобрена за транспорт хлора

110. Ако се транспортује материја сврстана у класу 2 и уколико је у сертификату за возило на првом месту кôда цистерне наведено латинично слово "P", значи да је та:

- A цистерна, батеријско возило или MEGC одобрена за транспорт течних гасова или гасова растворених под притиском
- B цистерна, батеријско возило или MEGC одобрена за транспорт компримованих гасова
- C цистерна, батеријско возило или MEGC одобрена за транспорт дубоко расхлађених течних гасова
- D цистерна, батеријско возило или MEGC одобрена за транспорт неотровних незапаљивих гасова

111. Ако се транспортује материја сврстана у класу 2 и уколико је у сертификату за возило на првом месту кôда цистерне наведено латинично слово "R", значи да је та:

- A цистерна одобрена за транспорт гасова растворених под притиском

- B цистерна одобрена за транспорт компримованих гасова
- C цистерна одобрена за транспорт дубоко расхлађених течних гасова
- D цистерна одобрена за транспорт јако запаљивих гасова

112. Ако се транспортује материја сврстана у класу 6.1 и уколико је у сертификату за возило на првом месту кôда цистерне наведено латинично слово "L", значи да је та:

- A цистерна одобрена за транспорт органских пероксида
- B цистерна одобрена за транспорт радиоактивних материја
- C цистерна одобрена за транспорт материја у течном стању
- D цистерна одобрена за транспорт материја у чврстом стању

113. Ако се транспортује материја сврстана у класу 6.1 и уколико је у сертификату за возило на првом месту кôда цистерне наведено латинично слово "S", значи да је та:

- A цистерна одобрена за транспорт материја у течном стању
- B цистерна одобрена за транспорт материја у чврстом стању - прашкастом или зрнастом
- C цистерна одобрена за транспорт материја у копненом транспорту, без комбинованог транспорта морским путем
- D цистерна одобрена за транспорт материја у комбинованом транспорту

114. Да ли се у цистерни чији код одговара већем безбедоносном нивоу може превозити материја која захтева цистерна чији код одговара мањем безбедоносном нивоу?

- A Не сме. Материја се мора искључиво превозити у цистернама са кодом који је наведен за ту материју
- B Сме, осим у случајевима када се искључиво захтева исти код цистерне
- C Није битно. Битно је само да материја не излази из коморе
- D Сме а може и у цистернама ниже класе уколико поседује важећи сертификат

115. За високе притиске, најпогоднија је цистерна:

- A сандучастог облика
- B елипсастог облика
- C цилиндричног облика
- D облик цистерне нема утицај